

# 维护Simple Start®系统:

## 操作:

当启动泵接收曲轴箱压力和真空脉冲时，它开始从机面吸入燃料进入启动泵，并将其喷出节流孔内的喷射孔。发动机预热时，不需要额外的燃油，混合气体变得越来越浓，发动机开始减速。如果Simple Start系统继续运行，发动机最终会因太富油而熄火。

## 可能的故障模式:

### 1) 不启动:

首先，确认化油器的其余部分是否正常工作。这一点可以通过手动阻塞风门或者使用化油器喉部给发动机注入一些燃油启动发动机进行确认。Simple Start系统是经过校准的，以配合适当调整、适当操作的化油器共同工作。如果发动机其余的部分和化油器工作正常，但Simple Start泵不输送燃油，接下来可以进行简单初步检查。

运行发动机时，让启动系统加入工作。如果启动系统工作时发动机加速，然后逐渐减速并熄火，则系统正常。有时，启动通道中的小油道会被小油滴或垃圾堵塞，发动机运转时会清除这些障碍物。如果运行发动机无法修复系统，则继续诊断。

确保曲轴箱脉冲通道打开。检查化油器安装座和垫圈，确保没有密封件或对齐不当的垫圈堵塞脉冲孔。确保执行系统工作正常。

入口止回阀；您不能通过它回吸空气。出口止回阀也可以通过这种方式进行测试，但是它包含一个计量弹簧，因此您应该不能轻易地通过它吸气或吹气。

如果止回阀功能不正常，您可以尝试通过化油器清洁液喷雾来清洁它们。不要使用压缩空气吹止回阀。如果止回阀无法清洁，则要更换启动泵体。

燃油泵垫圈和隔膜属于维修零件。垫圈紧挨着启动泵体，隔膜在其上面。

### 2) 启动后熄火

另一种可能的故障模式是泄漏。如果Simple Start泵不关闭或出口单向阀损坏，系统将泄漏燃油并影响化油器混合气的设置。

1) 脉冲是否被切断？操作泵需要的脉冲很小。确保控制Simple Start脉冲的控制杆位置正确，以确保在运行模式下完全关闭脉冲。

2) 出口止回阀是否工作？用一根软管再次测试出口单向阀。用嘴或者是化油器压力测试仪向回阀轻轻吹气，出口止回阀应产生气流阻力。

如果出口止回阀坚持打开，则可以用化油器清洁液喷雾清洗。如果清洗不能解决问题，则要更换启动泵体。