

膜片式化油器故障排除

可能被误认为化油器问题的引擎问题

性能问题		启动困难/无法启动	无法低速运行/低速不稳定	节气门全开低速不稳定	引擎稀燃/低速死机	加速性能差/死机	节气门全开功率低	引擎富油/溢油
检查可能存在的故障	引擎漏气/螺旋松动/垫片受损	●	●	●	●	●	●	
	燃油泵脉冲通道堵塞/受阻	●	●	●	●	●	●	
	空气过滤器受阻（脏污/燃油）		●	●			●	●
	燃油管渗漏	●	●	●	●	●	●	
	活塞/汽缸损坏或磨损	●	●	●		●	●	
	消音器受阻	●	●	●		●	●	
	燃油系统脏污/旧燃油	●	●	●	●	●	●	
	脏污/火花塞拥塞	●	●	●		●	●	
	燃油箱通风孔打开或受阻	●		●	●	●	●	●
	点火开关/模块故障	●	●	●		●	●	
	节流气门拉杆粘黏		●	●		●	●	
	引擎摩擦力或负载过高	●	●	●		●	●	

表1

如果您遇到了引擎性能问题，并怀疑该问题是由化油器导致的，那么首先您需要验证化油器是否确实存在问题。

有很多引擎问题通常被误认为是化油器问题，以上是一份故障排除指南。我们将假定您已经确认过以下事项，并参照表1检查了所有可能的故障。

待确认的可能影响化油器性能的一般事项如下。

- 引擎压缩和曲柄箱真空符合达到厂商规格。
- 点火系统和火花塞性能良好。
- 曲柄箱脉冲通道畅通。
- 化油器和各螺栓紧固。
- 怠速及高速针阀已调至厂商指定的标准。
- 怠速螺杆已调至厂商指定的怠速速度。

化油器相关问题故障排除指南

性能问题		启动困难/无法启动	无法低速运行	低速富油/负载	低速不稳定/稀燃	低速调节螺丝关闭时低速	引擎减速死机	加速性能差/死机	节气门全开功率低	引擎富油/溢油
		可能的故障								
	怠速混合螺杆未适当调整	●	●	●	●		●	●	●	
	高速混合螺杆未适当调整	●					●	●	●	
	节流阀调整螺杆调整		●					●		
	节气门轴、节气门（松动/磨损）	●			●		●			
	阻风门轴、阻风门（松动/磨损）	●	●							
	燃油泵膜片（渗漏/发硬）		●	●	●		●	●	●	●
	过滤网（受阻/堵塞）	●	●					●	●	
	进油针阀卡死	●	●							
	进油针阀漏油（脏污/尖端磨损/阀座磨损）	●		●	●					●
	弹臂、弹簧（磨损/粘黏）	●	●	●	●			●	●	●
	弹臂过高	●		●						●
	弹臂过低	●						●	●	
	大气通风孔、计量室盖（受阻）	●	●					●		
	横隔膜、垫片（渗漏/发硬/盖子螺丝松动）	●		●	●		●	●		
	盘塞渗漏	●		●		●				●
	怠速燃油通道受阻/脏污	●	●		●			●		
	高速燃油通道受阻/脏污	●								
	怠速和高速混合螺杆座损坏	●	●	●	●	●				●
	主喷嘴止回阀关闭/受阻	●						●		
	主喷嘴止回阀渗漏	●			●		●			
	加速器柱塞卡死（如果有该装置）							●		

表2

在排除引擎相关的性能问题后，参照表2判定化油器的故障。

如果诊断结果涉及修理化油器，请遵循后续页面上的拆卸和维修说明。